ESPECIFICACIONES	
Capacidad de balde m³	1.8 / 2.1
Carga nominal kg / lb	3,000 / 6,614
Descarga mm / "	2,800 / 110
Fiempo de elevación s	6
Ouración total del ciclo s	10
Máxima fuerza de arrastre kN / Ib	90 / 20,232
Máxima fuerza de arranque kN / Ib	110 / 24,728
Angulo de articulación	35
Radio mínimo de giro mm / "	4,850 / 191
Distancia entre ejes mm / "	2,700 / 106
Ancho entre pisadas mm / "	1,850 / 73
/elocidades de desplazamiento	
Primera (avance) km/h	0-10
Segunda (avance) km/h	0-16
Tercera (avance) km/h	0-21
Cuarta (avance) km/h	0-35
Primera (retroceso) km/h	0-14
Segunda (retroceso) km/h	0-25
Modelo del motor	YC6108G
argo total mm	6915
Ancho total mm	2300
Alto total mm	3320
Peso de operación t	10
Neumáticos	17.5-25

RONGROUP EQUIPMENT SOLUTIONS

NUEVO NOMBRE DE 🍑 JAPAN PARTS

CARGADOR FRONTAL ARTICULADO

IRON XCMG ZL30G







NUEVO NOMBRE DE 旟 JAPAN PARTS

CARGADOR FRONTAL ARTICULADO IRON XCMG ZL30G **Especificaciones**











MOTOR

Modelo	YC6108G
Tipo	6 cilindros
	refrigeración por agua
	aspiración normal,
	diesel
Potencia nominal	93KW/125HP
Velocidad nominal	2300 rpm
Torque máximo	420N.m/1400-1600rpi
Consumo de combustible	
a potencia nominal	±231g/Kwh
Consumo de aceite	1g/Kwh/Kwh
Método de encendido	eléctrico

GARANTÍA SOPORTADA POR IRON GROUP SRL

TRANSMISION

Modelo	Υ	′J315X
Tipo	con conve	rtidor de torque
Marchas	4 hacia ad	lelante y 2 atrás
Cambio de marchas	con el	ectroválvula
1	3,82	0-10Km/H
2	2,08	0-16Km/H
3	1,09	0-21Km/H
4	0,59	0-35Km/H
Reversa 1	3,05	0-14Km/H
Reversa 2	0,87	0-25Km/H

EJES

Tipo de diferencial	planetario de reducción simple
Coeficiente de reducción	5,286

CABINA

Cabina sellada y de vibración aislada FOPS & ROPS con excelente visibilidad, seguridad y confiabilidad.

SISTEMA ELECTRICO

/oltaje	24V
Baterías	2x12V

SISTEMA DE DIRECCIÓN

articulada hidráulicament	
9,8Mpa	
±35	

SISTEMA DE FRENOS

Tipo	Hidro-neumático
Presión de sistema	784-933Kpa
Freno de mano (de emergencia)	SI/sobre transmisión

NEUMATICOS Y BALDES

Modelo del neumático	17,5-25(L3)
Presión de inflado	delantera, 0,343Mpa
del neumático	trasera, 0,294Mpa
Capacidad de balde	1,8m³/2,1m³
Balde	2480mm

ACCESORIOS DISPONIBLES

Balde de 2.1m ³ - 2.5m ³
Balde para roca
Uñas Porta-pallets
Balde con giro lateral
Uñas forestales
Garra forestal
Motor Cummins - Gran Bretaña

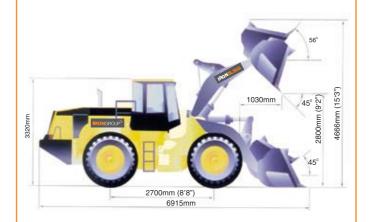
CAPACIDADES VOLUMETRICAS

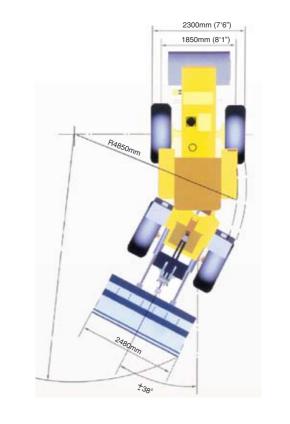
Combustible	150L
Sistema de lubricación de motor	20L
Sistema hidráulico	170L
Transmisión	25L

PESO

10 toneladas

DIMENSIONES





DESCRIPCIONES

Las palas cargadoras IRON XCMG ZL30G presentan las siguientes ventajas:

- 1- Motor diesel de 6 cilindros de aspiración normal. Excelente economía de combustible, muy buen torque de elevación.
- 2- Transmisión Powershift de excelente confiabilidad, con convertidor de torque.
- 3- Sistema hidráulico de circuito cerrado para una operación eficaz y suave.
- 4- La articulación esta provista de una excelente fuerza de desplazamiento y proporciona una muy buena visibilidad de la superficie por parte del operador.
- 5- Frenos hidráulicos de disco ajustables. Freno de estacionamiento de accionamiento sobre transmisión.
- 6- Blindaje de motor de tipo inclinado y con articulación trasera para facilitar el mantenimiento.

Las cubiertas laterales le permiten un acceso desde el suelo para el mantenimiento diario.

Los sectores de lubricación están convenientemente ubicados para facilitar el mantenimiento.

7- Cabina aprobada FOPS & ROPS OSHA, ergonómicamente diseñada para el confort del operador.

Posee una gran área vidriada que permite una excelente visibilidad del conductor. La cabina proporciona un soporte de amortiguación de vibraciones.







